



MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE

ODBOR KONCEPCE A ROZVOJE

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 326.4, skartační znak/skart. lhůta – S/10

Č. j. SMOL/068992/2016/OKR/KVI/Lun
Spisová značka: S-SMOL/068992/2016/OKR
Uvádějte vždy v korespondenci

V Olomouci 29.03.2016

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Martin Luňáček, dveře č. 4.49
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Marek Černý
Telefon: 588488582
E-mail: martin.lunacek@olomouc.eu

Váš dopis ze dne: 16.2.2016

Věc: **Posouzení žádosti o revizi dopravní situace na území městské části Olomouc – Holice**

Odboru koncepce a rozvoje byla 16.2.2016 doručena žádost KMČ č. 4 Olomouc – Holice o revizi dopravní situace na území městské části, jejich obsahem je dvanáct námětů či připomínek. Zároveň v této věci proběhlo 8.3.2016 jednání u pana náměstka Jakubce za účasti pracovníků OKR a členů KMČ. OKR všech deset bodů žádosti posoudil a k jednotlivým bodům vydává následující stanovisko:

1. Propojení ul. Pode Mlýnem s ul. Průmyslová a následné omezení vjezdu nákladních vozidel na náves Svobody

Z hlediska územního plánu je s navrhovaným propojením do budoucna počítáno a to vymezením plochy veřejného prostranství 11/062P. Nicméně je třeba poznamenat, že uvedená plocha prochází i přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob a je třeba nejprve s nimi vyřešit majetkové vztahy.

2. Vybudování alternativní cyklostezky Holice – Amerika

Dle Generelu cyklistické dopravy je s předmětnou stezkou, tak jak je zakreslena, počítáno. Ovšem není počítáno s tím, že by se mělo jednat o samostatnou cyklostezku, ale cyklotrasu po účelové komunikaci (v tomto případě polní cestě). Tato skutečnost byla rovněž přenesena do územního plánu.

3. Parkování na návsi Svobody v části mezi MŠ a I. stupněm ZŠ

OKR je toho názoru, že vytváření účelových parkovacích stání je nekonceptní. Dále se domníváme, že v docházkové vzdálenosti MŠ i ZŠ je již nyní dostatek parkovacích stání. Využití autobusového zálivu není možné, jelikož jeden záliv slouží pro výstup cestujících a druhý pro vyčkávání končících linek.

4. Parkování v ul. Krokova, doplnění dopravního značení

Podmět na vytvoření vodorovného značení byl předán k možné realizaci na odbor dopravy. Vybudování parkovacího zálivu je nutné prověřit vzdálenost křižovatky a rozhledové poměry. Vyznačení zákazu stání vodorovným a svislým značením je až trojnásobným opakováním jedné dopravní situace, jelikož v tomto místě platí obecná úprava o zachování min. průjezdné šířky komunikace 3 m pro každý směr jízdy.

5. Nové vodorovné dopravní značení v ul. Slunečná

Vyznačení zákazu stání pouze vodorovným dopravním značením je ve většině případů neefektivní. Vhodné řešit koncepčně celou plochu veřejného prostranství, např. pořízením studie z prostředků KMČ.

6. Posun dopravní značky

Možnost posunu dopravní značky „Zákaz vjezdu jízdních kol“ byla konzultována v pracovní skupině pro cyklo dopravu a cyklokoordinátor prověří navržené řešení.

7. Vybudování nového průchodu pro pěší z ul. Přerovská na náves Svobody

Navrhované řešení zřízení nového průchodu pro pěší a cyklisty přes parc. č. 55/1 a 56/1 se jeví jako možné řešení. Nicméně je třeba poznamenat, že oba dva pozemky se nachází v soukromém vlastnictví a bylo by nutno nejprve vyřešit jejich odkup. Dále je třeba poznamenat, že pozemky se z hlediska územního plánu nachází v ploše smíšené obytné, což majiteli umožňuje je využít jako stavební parcelu pro výstavbu rodinného domu. Z tohoto titulu se domnívám, že získat uvedené pozemky bude nesmírně složité. V danou a dle závěrů ze společné schůzky byl dán slib, že se pokusíme navázat kontakt s majitelem a zjistit jeho postoj k dané věci a jeho záměr, jak s uvedenými pozemky hodlá do budoucna naložit.

8. Úprava přechodu pro chodce na ul. Keplerova

V letošním roce započal odbor investic projekční přípravu úpravy předmětného přechodu společně i s vybudováním nového přechodu v blízkosti křižovatky s ul. Na Dílkách. Se samotnou realizací těchto opatření je počítáno v roce 2017.

9. Změna dopravního značení na ul. Sladkovského, na mostku u mlýna, směr náves Svobody

Odborem dopravy byla na odd. státní správy na úseku pozemních komunikací podána žádost o stanovení dopravního značení. Tato žádost byla podána v prosinci minulého roku, ovšem do dnešního dne nebylo požadované rozhodnutí vydáno.

10. Změna křižovatky ul. Keplerova a náves Svobody na kruhový objezd

OKR chápe poměrně nepřehlednou a nebezpečnou situaci předmětné křižovatky, ovšem je nutné podotknout, že se jedná o křižovatku silnice II. třídy, která je ve správě Olomouckého kraje, a místní komunikace ve správě SMOL. OKR může pořídit územní studii, která by variantně posoudila možné úpravy křižovatky, ovšem nyní je pravděpodobné, že na její pořízení nebude mít v letošním dostatečné množství finančních prostředků. Na základě této studie je pak možné začít s KÚOK jednat o zařazení této akce do plánu investic a řešit případné spolufinancování.

11. Omezení průjezdu nákladních vozidel nad 12t ul. Hamerská

Bylo domluveno provedení opakovaného měření intenzit dopravy v měsíci dubnu. Na základě analýzy zjištěných hodnot bude následně rozhodnuto o dalším postupu.

12. Zpomalení průjezdu vozidel v části Holice Nový Dvůr

Osazení plastových zpomalovacích prahů je sice finančně méně náročné opatření, ale na druhou stranu opatření způsobující lokální nárůst hluku. Z toho důvodu odbor dopravy před samotným vyprojektováním uvedeného opatření požaduje písemný souhlas majitelů sousedních nemovitostí. OKR, OD, i dopravní policie ČR proto doporučují volit spíše vybudování stavebních prahů, i když jde finančně náročnější řešení.

Ing. Marek Černý
vedoucí odboru koncepce a rozvoje
Magistrátu města Olomouce

Rozdělovník:

Statutární město Olomouc, Odbor vnějších vztahů a informací - Oddělení KMČ a DP, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9 (interní – elektronicky)

Spis