

V Olomouci dne 1. února 2016

Č.j.: 8675/ENV/16

Sk.zn.: 570/000381/A/10x

Vyřizuje: Ing. Kamila Kudelová

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Identifikační údaje záměru:

**Název záměru:** I/46 Olomouc – východní tangenta

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:**

kategorie I, bod 9.3 Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic

### **Charakter záměru:**

Předmětem záměru je novostavba čtyřpruhové, směrově dělené komunikace o délce 7,350 km, se třemi mimoúrovňovými křižovatkami, doplněná o přeložky silnic nižších tříd, z nichž nejvýznamnější je přeložka silnice III/4432 (Severní spoj) měnící distribuci dopravy v přílehlé severní části města, Chválkovicích. Navržená silnice odvede podstatnou část dopravy severojižního směru, která v současné době využívá ulic Přerovská, Rolsberská (silnice I/55), Hodolanská, Divišova, Pavlovická, Chválkovická, Šternberská (stávající silnice I/46).

### **Kapacita (rozsah) záměru:**

<b>Přeložka silnice I/46 km 0,000 – 7,350 (SO 101</b>	<b>7 350 m</b>
km 0,000 – 0,650 v kategorii S 24,5/80 s oboustrannými kolektorovými komunikacemi	
km 0,650 7,350 v kategorii S 20,75/80 (bude změněno na R 21,5/100)	
Přeložky silnic I. třídy (SO 105 a SO 124)	892 m
Přeložka silnice II. třídy (SO 121)	723 m
Přeložka silnice III. třídy (SO 123)	2 450 m
Přeložky účelových komunikací a polních cest (SO 131, 151-153)	2 014 m
Komunikace pro pěší a cyklisty (SO 154)	185 m

**3 mimoúrovňové křižovatky** MÚK Keplerova (SO 102), MÚK Lipenská (SO 103)  
MÚK Severní spoj (SO 104)

8 mostních objektů na silnici I/46

6 mostních objektů na překládaných komunikacích

<b>Umístění záměru:</b>	kraj: Olomoucký obec: Bystrovany, Olomouc, Tověř k. ú.: Bystrovany, Chválkovice, Hodolany, Holice u Olomouce, Týneček, Tověř
<b>Zahájení:</b>	2019
<b>Ukončení:</b>	2022
<b>Oznamovatel:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o. (držitel autorizace podle § 19 zákona)

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“), a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné dopracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- 1. Zpracovat akustickou studii dle relevantních požadavků uplatněných v obdržených vyjádřeních.**
- 2. Zpracovat rozptylovou studii dle relevantních kritérií uplatněných v obdržených vyjádřeních.**
- 3. Realizovat maximální množství opatření, která povedou ke snížení suspendovaných částic z vyvolané dopravy ve fázi provozu záměru (např. výsadba liniové zeleně).**
- 4. Kvantifikovat imisní příspěvky u nejbližší obytné zástavby a uvést předpokládanou intenzitu dopravy záměru.**
- 5. Zpracovat hydrogeologické posouzení záměru.**
- 6. Provést posouzení stávajícího stavu vodotečí (ve spolupráci s jejich správci a ČHMÚ), které jsou kříženy navrhovanou komunikací a určeny k odvádění povrchových vod z navržené komunikace a přilehlého území. V místě křížení s komunikací a níže po toku zdokumentovat jejich průtočné profily, max. možný převáděný průtok, uvést m-denní a n-leté průtoky od ČHMÚ, posouzení možnosti využití těchto vodotečí pro řízené odvádění srážkových vod z komunikace, jak po**

stránce kvantitativní, tak i kvalitativní (zejména v případě jejich odtoku do prameniště vodního zdroje) a posouzení soustředěného odtoku povrchových vod z přilehlého území (východně a severně od komunikace). Navrhnout případná nutná opatření na vodoteči, vyvolaná potřebou odvádění srážkových vod z komunikace a povrchových vod.

7. Projednat ochranu dotčeného území před povodněmi s odborem koncepce a rozvoje a příslušnými správci vodotečí s přihlédnutím k platné normě.
8. Řešit křížení vodotečí na základě výsledku projednání ochrany dotčeného území před povodněmi s přihlédnutím k platným normám a stávajícímu stavu v zájmovém území níže po toku pod křížením s komunikací, případně navrhnout opatření na zlepšení stavu na toku.
9. Doplnit návrh řešení problematiky odvádění povrchových vod z navrhované komunikace (výpočty a návrh stokové sítě, případné předčištění srážkových vod, jejich retence a řízené vypouštění musí být v souladu s platnou legislativou na úseku hospodaření se srážkovými vodami).
10. Vyřešit problematiku dotčení ochranných pásem vodních zdrojů spol. OLMA a.s., Olomouc a MJM Litovel a.s., jak po stránce hydrogeologického posouzení tak i projednání s vlastníky těchto vodních zdrojů.
11. Předjednat s vlastníky veřejné i soukromé vodovodní a kanalizační sítě nacházející se v trase stavby dotčení těchto sítí.
12. Posoudit případné ovlivnění proudění podzemních vod a jejich kvality.
13. Provést navržené řešení dotčení stávajících odvodňovacích podrobných zařízení v zájmovém území (podzemních drenáží).
14. Doplnit biologický průzkum zejména o chiropterologický a entomologický průzkum se zaměřením zvláště na starší dřeviny podél vodních toků, které budou dotčené kácením. Zaměřit se také na vodní faunu dotčených vodních toků.
15. Mimo výše uvedené zohlednit všechny další relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v doručených vyjádřeních.
16. Vypořádat všechny připomínky uplatněné v rámci zjišťovacího řízení.  
*V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky vypořádány či zohledněny, s případnými konkrétními odkazy na příslušné kapitoly dokumentace EIA.*

### **Odůvodnění:**

Na základě zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést v dokumentaci EIA, obdržel příslušný úřad řadu vyjádření. Kopie těchto vyjádření jsou

v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru OV8184 v sekci závěr zjišťovacího řízení.

**Seznam subjektů, které se vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, včetně stručného shrnutí podstaty vyjádření:**

**Statutární město Olomouc (č. j. SMOL/009793/2016/OZP/OH/Dre ze dne 14. 1. 2016)**  
uplatnilo požadavky na zpracování dokumentace EIA zejména z hlediska posouzení ovlivnění zájmů vodního hospodářství (posouzení stávajícího stavu vodotečí a jejich křížení záměrem, ochrana před povodněmi, odvádění povrchových vod, dotčení ochranných pásem vodních zdrojů, ovlivnění proudění podzemních vod a jejich kvality, podzemní drenáže, hydrogeologické posouzení atd.). Dále požaduje podrobnější popis nakládání s odpady.

**Obec Tověř (č. j. 41/2016 ze dne 21. 1. 2016)**  
polemizuje se závěry oznámení záměru ohledně dodržování hygienických limitů a připomínkuje technické řešení a trasování záměru. Uplatňuje požadavky mj. na využití orniční skrývky při výstavbě na zemědělských pozemcích v k. ú. Tověř, trasování staveništní dopravy mimo zastavěné území obce, realizaci protihlukových opatření podél tangenty a výsadbu doprovodné vegetace.

**Obec Bystrovany (ze dne 22. 1. 2016)**  
požaduje zejména realizaci opatření na minimalizaci škodlivých vlivů (zejména prašnosti a hluku) a výsadbu ochranné zeleně v souladu s platným územním plánem obce Bystrovany, aktualizaci rozptylové a hlukové studie záměru a využití orniční skrývky při výstavbě záměru na zemědělských pozemcích obce Bystrovany.

**Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č. j. KUOK 176/2016 ze dne 20. 1. 2016)**  
z hlediska vodního hospodářství upozorňuje, že se záměr nachází v aktivní zóně záplavovém území VVT Bystřice, prochází územím Chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Kvartérem řeky Moravy a současně kříží i několik drobných vodních toků. Upozorňuje na zákonné podmínky, za kterých je možno záměr realizovat. Konstatuje, že k vydání příslušných vyjádření, souhlasů a povolení staveb vodních děl, která budou součástí stavby východní tangenty, je příslušný vodoprávní úřad Magistrátu města Olomouce. Na ostatních úsecích ochrany životního prostředí upozorňuje na zákonné povinnosti oznamovatele.

**Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, (č. j. KHSOC/30842/2015/OC/HOK ze dne 11. 1. 2016)**  
namítá, že v předloženém oznámení EIA zcela absentuje akustická studie, doloženy jsou pouze grafické výstupy s izofonami v noční době s hodnotami hluku uvedenými v těchto mapách a tyto hodnoty nelze brát jako věrohodné, neboť hned u prvního výpočtového bodu, umístěného u stávající I/46, jsou uvedeny vypočtené hodnoty 46,6 dB v denní době a 35,8 dB v době noční, přičemž KHS pro tuto komunikaci vydala ŘSD časově omezené povolení provozování zdroje hluku překračujícího hygienické limity, tzn. že zde hodnoty

hluku přesahují 70/60 dB. V textové části avizovaný pokles hlučnosti u objektů k bydlení např. na ulici Švabinského nekoresponduje s výsledky uvedenými v grafické příloze (tam naopak dochází k nárůstu hluku). Požaduje proto zpracování akustické studie, která bude zpracována klasickou tabulkovou formou (stávající stav, nový stav, navýšení/pokles, limit, porovnání s limitem), kdy u jednotlivých výpočtových bodů bude zřejmé, u které komunikace se nacházejí, tak, aby bylo možné nastavit hygienické limity; nedílnou součástí studie bude u jednotlivých výpočtových bodů informace o dopravním zatížení, které bylo vstupní hodnotou pro výpočet hladiny hluku v každém výpočtovém bodě. Dále studie musí zahrnovat vyhodnocení hlukové situace v denní i noční době nejen na nově navrhované komunikaci I/46 a přeložkách komunikací, souvisejících se stavbou, ale i na stávajících komunikacích, kde v souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu dopravy oproti stávajícímu stavu (zcela chybí např. vyhodnocení v chráněných venkovních prostorách staveb pro bydlení u ulice Železniční, kterou je plánováno vést nové napojení mezi stávající I/46 a navrhovanou I/46).

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc  
(č. j. ČIŽP/48/IPP/1601273.001/16/OZP ze dne 22. 1. 2016)**

nesouhlasí se závěry oznámení z hlediska vlivů na faunu, flóru a ekosystémy a požaduje mj. doplnit dokumentaci EIA zejména o chiropterologický a entomologický průzkum se zaměřením zvláště na starší dřeviny podél vodních toků, které budou dotčené kácením, a dále o vyhodnocení vlivu na vodní faunu dotčených vodních toků.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod  
(č. j. 91528/ENV/15 ze dne 7. 1. 2016)**

doporučuje řešit v dalším stupni projektové dokumentace likvidaci srážkových vod z komunikace formou dešťové kanalizace a retenčních nádrží s regulovatelným odtokem a dále posoudit vliv stavby na průběh povodní u křížení s vodními toky.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší  
(č. j. 91528/ENV/15 ze dne 4. 2. 2016)**

vzhledem k vysokým imisním příspěvkům suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a zejména benzo(a)pyrenu doporučuje realizovat maximální množství opatření, která povedou ke snížení suspendovaných částic z vyvolané dopravy ve fázi provozu záměru (např. výsadba liniové zeleně). Vzhledem k vysokým příspěvkům z plánované komunikace požaduje pro dostatečné posouzení vlivu navrhovaného záměru na místní kvalitu ovzduší vypracovat rozptylovou studii, kde budou uvedeny všechny obsahové náležitosti rozptylové studie (dle přílohy č. 15 vyhlášky 415/2012 Sb.). Dále požaduje kvantifikovat imisní příspěvky u nejbližší obytné zástavby a uvést předpokládanou intenzitu dopravy posuzovaného záměru, protože z tabulky na str. 15 oznámení nejsou údaje o celkové intenzitě zcela zřejmé.

**SYMBIOS, z.s., Vestec (ze dne 12. 1. 2016)**

požaduje vyřešit problematiku dešťových vod a jejich vsaků, zpracovat hydrogeologickou studii, dále posouzení vlivů výstavby záměru na vodní zdroje a podzemní vody, asfaltový povrch komunikace, změření hladiny vodních zdrojů (studní), zdůvodnit posouzení dopadů záměru v souvislosti se stanovenou územní rezervou vyplývající ze ZÚR OK pro vodní cestu Dunaj – Odra – Labe.

**Mgr. Zdeněk Letocha a Ing. arch. Tomáš Pejpek, Komise městské části Chválkovice (ze dne 12. 1. 2016)**

navrhuje zachování přímého propojení silnice III/4432 z Chválkovic do Samotíšek pro umožnění automobilové, pěší, cyklistické dopravy i průjezd pro zemědělskou techniku. Požaduje oddálení části trasy komunikace od budoucí obytné zástavby (v rámci koridoru vymezeného územním plánem) a vysázení pásu vzrostlé zeleně.

**Ing. Stanislav Kovář (ze dne 14. 1. 2016)**

upozorňuje na nesrovnalosti uvedené v jednotlivých kapitolách oznámení týkající se vlivů záměru na znečišťování ovzduší, hlukovou zátěž a krajinu a požaduje zpracování hlukové studie.

**Antonín Erbes, Zdeňka Erbesová, Monika Boscato, Mirco Boscato, Marco Boscato, Bc. Jana Štůlová, Ing. Jaroslav Štůla, Kateřina Štůlová, Martin Štůla, Mgr. Dagmar Drexlerová, Jitka Hofmanová (ze dne 24. 1. 2016)**

zaslali vyjádření se shodným obsahem. Požadují vyloučit část ulice Hamerská, vedenou obytnou zástavbou, z využití pro dopravu materiálu na stavenišť. Dále nesouhlasí s formulací v oznámení, že nejbližší zástavba má charakter průmyslových zón, bez obytné funkce, když v aktuálním územním plánu je část území kolem ulice Hamerská deklarováno jako plocha smíšená obytná.

**LIDL Česká republika v. o. s. (doručeno dne 25. 1. 2016)**

požaduje zpracování dokumentace záměru tak, aby neovlivnil budoucí zájmy využití pozemků ve vlastnictví společnosti LIDL Česká republika v. o. s.

**Ing. Jiří Doležel, Bystrovany (doručeno dne 26. 1. 2016)**

požaduje v rámci prognózy intenzity dopravy záměru doplnění měření tzv. Dopravních proudů - intenzitu dopravy např. vozidel, která do Olomouce přijíždí od Přerova a zároveň vyjíždí z Olomouce směr Šternberk, aby bylo možno jasně stanovit, že se intenzita dopravy např. v Týnečku sníží.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků je nutné předložit dokumentaci v počtu **12 ks v tištěné podobě** a dále **1 ks v elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Dotčené územní samosprávné celky** ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (kamila.kudelova@mzp.cz) popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně kopií obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV8184**.

*otisk úředního razítka*

Bc. Ing. František Ondráš  
ředitel odboru výkonu státní správy VIII

*podepsán elektronicky*

Rozdělovník k č. j.: 8675/ENV/16

**Dotčené územní samosprávné celky:**

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
Statutární město Olomouc, Horní náměstí č. p. 583, 779 11 Olomouc  
Obec Tověř, Tověř č. 18, 783 16  
Obec Bystrovany, Šrámkova 115/9, 779 00 Bystrovany

**Dotčené správní úřady:**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6,  
779 11 Olomouc

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 41,  
772 00 Olomouc

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

**Zpracovatel oznámení:**

Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

**Odbory MŽP (zasláno vnitřním sdělením č. j. 8679/ENV/16):**

- odbor ochrany ovzduší
- odbor ochrany vod
- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- 

**Na vědomí:**

Povodí Moravy, s.p. , Dřevařská 11, 601 75 Brno

Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Olomouc, Wolkerova 24a,  
779 11 Olomouc

SYMBIOS, z.s., U Strouhy 533, 252 42 Vestec