

Záznam z jednání

konaného dne 04.11.2015 v zasedací místnosti odboru investic MmOL, Palackého 14, Olomouc

Stupeň projektové dokumentace: DSP+DPS

Přítomni : dle prezenční listiny

Akce : Silnice III/4436 Olomouc, ulice Hamerská Hamerská ulice – silnice III/4436

V úvodu jednání zpracovatel PD komunikace Ing.Doležel seznámil přítomné se situačním řešením stavby v úseku km 0,0 – 0,250, kde již jsou provedeny změny reagující na připomínky z minulého jednání a na požadavky na parkování, zájem firmy SEKNE, výhledovou stavbu autoservisu, polohu místa pro přecházení, posun stanoviště kontejnerů apod. K navrženému řešení nebyly vzneseny připomínky.

Hlavním bodem jednání bylo řešení kolize stávající kanalizace (stoka H IV, DN500 z r.1925, hl. dna 2,50-3,50m) situované na rozhraní vozovky a přidruženého pásu i ve vozovce - s ostatními inž. sítěmi – plynovodem PE 80-110 (nepřípustný, resp. nedovolený souběh nebo totožná trasa v délce 105m – v rozporu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění) a vodovodem PVC150 (nedovolený souběh, resp. totožná trasa se stokou) Vzájemná poloha IS brání rekonstrukci kanalizace standardním způsobem, tj. výměně stávajícího potrubí za nové prováděné ve výkopu. Z hlediska zajištění spolehlivé funkčnosti řešené kanalizace je třeba provést její napojení přímo do připravené a na vtcích dosud zazděné komory na hranici křižovatky Hamerská – Přerovská (mimo plochu navrhované úpravy sil. III/446, pozemek 1916/54, vl. Olomoucký kraj, spr. SSOK).

Zpracovatel PD objektu kanalizace (VISSO, Ing. Hanák) uvedl možné varianty řešení:

1. Přeložení kanalizace DN500 v úseku o délce cca 150m do vozovky (v ose jízdního pruhu, přičemž spodní úsek této kanalizace v délce cca 50m je již ve vozovce umístěn), prodloužení všech levostranných přípojek (17ks) a jejich propojení – vše prováděno ve výkopu. Původní kanalizace by byla vyplněna a ponechána v zemi. Toto řešení je z pohledu projektanta pro výstavbu, budoucí provoz kanalizace i prostorové uspořádání ostatních sítí nejvhodnější.
2. Přeložení plynovodu i vodovodu v nezbytných délkách do nové trasy s dostatečným (dovoleným) odstupem od stoky, výměna kanalizace v původní trase, provádění ve výkopu. Řešení velmi problematické z hlediska možnosti nalezení vhodné trasy přeložek ve stísněných poměrech s ostatními IS, zejména kabely.
3. Provedení opravy bezvýkopovou technologií (vyvložkováním inverzním rukávem), v kombinaci s prováděním ve výkopu (spodní úsek stoky H IV včetně zaústění do připravené komory a úpravy zaústění stoky H IVc, vstupní šachty, změny vedení stok v křižovatce Hamerská – Staškova - Na Krejnici, pokud možno také přepojování všech přípojek včetně nových UV). Vodovod i plynovod by byl ponechán ve stávající (nedovolené) poloze. V tomto případě se jedná o kompromisní reálné řešení, přičemž ale bude zachován stav, kdy vlastník plynovodu si své zařízení umístil do nedovolené polohy vůči kanalizaci. Tato varianta může také přispět k významnému zkrácení lhůty výstavby.

K navrženému řešení zástupce SSOK Ing.Všetička vyslovil nesouhlas s umístěním kanalizace do vozovky silnice III/4436 a upřednostňuje variantu s vedením stoky mimo vozovku.

Zástupce OS OÚS Ing.Hlaváček sdělil, že případná přeložka plynovodu bude povolována územním souhlasem (ÚS), kanalizace v nové poloze a přeložka vodovodu územním rozhodnutím (ÚR). Posuny stožárů a nové stožáry VO potřebné v souvislosti s místem pro přecházení budou povoleny na ÚS, oprava komunikace, chodníky, vjezdy, parkování jsou považovány za stavební úpravy nevyžadující územní rozhodnutí.

Závěr :

Projektant kanalizace požádá o vyjádření RWE k navrženému řešení, nechá vytyčit trasu vodovodu a rovněž požádá o stanovisko MOVO k navrženému řešení.

Vzhledem k nutnosti propojení kanalizace v křižovatce se sil.I/55 a současnému odstranění závad na kanalizaci v ul.Přerovská bude nutné doměřit prostor křižovatky včetně připravené a realizované koncové šachty.

Vzhledem k rozšíření stavby o objekt kanalizace a komplikacím s kolizí inž.sítí umístěnými nad stokou bude možné pokračovat na projektové dokumentaci až po vydání stanoviska správců sítí, o které bude bezodkladně zažádáno. Nebude tak možné dodržet termín předání kompletního díla pro zadavatele SSOK (do 30.12.2015). Pokud bude nutné vydat ÚR nebude pravděpodobně možné dodržet ani termín pro zadavatele Město Ol. (do 4 měsíců po dořešení majetkoprávních vztahů). Ke smlouvám tak bude nutné uzavřít dodatky.

Realizace stavby bude pravděpodobně možná nejdříve v roce 2017, v případě příznivého vývoje stavebních řízení pak na podzim 2016 (realizace stavby kanalizace).

Přílohy : prezenční listina